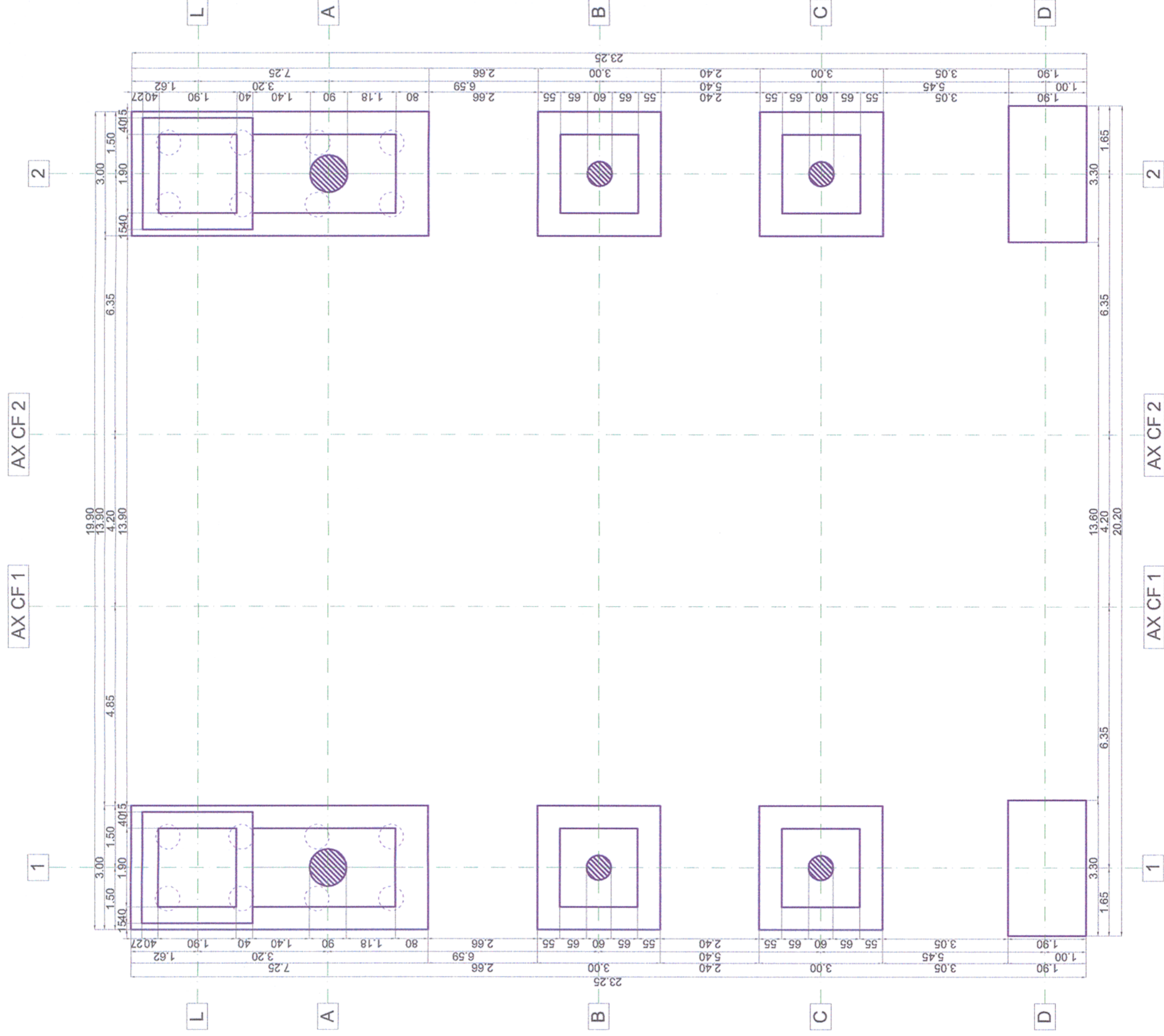


PLAN POZITIONARE
FUNDATII

scara/scale 1:100



Materials / Materials:
Beton armat/Reinforced concrete: C30/37
Beton simplu/Plain concrete: C16/20
Otel beton/Reinforcement: Bst 500

Note generala valabila pentru intregul proiect.
Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminate inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

Universal remark, valid for the entire project.

The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)
CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)
THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)
THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.
Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.20.RE.03.008 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.20.RE.03.008 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnătura Signature	Refera / Expertiză Report / Expertise			
 European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA				
PROIECTANT / DESIGNER:						
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu		Data Date	Semnătura Signature	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan		01.2013	 	
Subcontractant / Subcontractor						
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu		01.2013		
Proiectat Designed	Inginer Engineer	S. Petrea		01.2013		
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 3: Gurasada - Simeria "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria						
Denumire desen / Drawing name:						
Plan poziționare fundații Gurasada/ Gurasada Foundation positioning plan						
Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.20.RE.03.008	Nr / No 08/08			

Project 91
35311.1
Faza / Phase:
PTH+CS / TD+TS